

NÁZEV AKCE:	ZP Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice (mimo)
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	21. ledna 2022, 9:00 – 10:00
MÍSTO:	MěÚ Mělník
ÚČASTNÍCI:	Milan Schweigstill (Místostarosta města Mělník) Miroslav Klučkovíč, Pavel Průcha (město Mělník) Matěj Mareš, Andrea Plišková, Radka Krumpová (SUDOP PRAHA) Václava Macháčová (Správa železnic)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	návrhy náhrad přejezdů

Náplní jednání bylo především představení výsledných návrhů náhrad železničních přejezdů dle závěrů předchozích jednání, která proběhla 15. 9. 2021 a 5. 10. 2021. Na jednání v říjnu byla panem Vrabcem (ŘSD) představena varianta C obchvatu města Mělník.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

## křížení železniční trati

### P2934 a P2935 ( ul. Okružní, Blatecká)

- V ZP bude uvažována náhrada přejezdu nadjezdem dle návrhu. Výsledné řešení bude koordinováno s vybraným řešením ze studie ŘSD.
- Město Mělník souhlasí se zrušením těchto přejezdů po vybudování nového nadjezdu v rámci III. a IV. etapy obchvatu I/9, I/16 Mělník.

*Pozn. město Mělník: Připomínáme z minulého jednání náš požadavek na řešení podchodu pod trať v prostoru ŽSt. Mělník (přístupu i od severu z ul. Skladištní).*

### P2936 ( ul. Kokořínská)

- souhlas s navrženým řešením – podchod (po vybudování nového nadjezdu v rámci III. a IV. etapy obchvatu I/9, I/16 Mělník)

### P2937 (ul. Chloumecká)

- souhlas s navrženým řešením - podchod, pan Kluckovič upozornil na problematiku inženýrských sítí a podzemní vody.

### P2938 - P2941 (ul. Na Průhoně, Komenského, Na Ráji, Strážnická)

- V ZP bude dle závěrů předchozích jednání uvažována náhrada přejezdů objízdou komunikací pro obousměrný provoz podél tratě se zachováním průchodnosti přes trať podchody pro pěší a cyklisty.
- Konkrétní řešení těchto přejezdů zůstává nicméně otevřeno a bude řešeno na dalších pracovních jednáních v navazujících stupních přípravy, s možným zachováním jednoho či více stávajících železničních přejezdů.



- Město Mělník s rušením přejezdů ul. Komenského, Na Ráji, Strážnická a Strmá neouhlasí - rozdělení města, "odříznutí" dotčené lokality od stávající dopravní infrastruktury města.

*Pozn město Mělník.: v lokalitě Mlázice kapacita stávající dopravní infrastruktury a její technické parametry neodpovídají požadavkům pro MK (ČSN 73 6110).*

- Město Mělník žádá investora, aby byly prověřeny veškeré možnosti a technická řešení potřebná pro zkapacitnění a zajištění obousměrného provozu v ul. Nad Drahou v celé její délce až po křižovatku s ul. Strážnická. Návrh řešení ve stupni studie bude předmětem následujících jednání.
- Projektant upozornil na bezpečnostní rizika, problémy šíření hluku a dlouhou dobu uzavření přejezdů.

#### **P2942-2944 (ul.Nad Kamennými závorami, ul.Rozhled, ul. Rumburská)**

- souhlas s navrženým řešením – nový silniční nadjezd

*Pozn. město Mělník.: Město Mělník s navrženým přemostěním komunikace v ul. Českolipská souhlasí. Požaduje nově navrženou komunikaci napojenou do ul. Nad Kamennými závorami realizovat pouze do staničení +400m. Dále neřešit, nerealizovat. Město Mělník žádá investora o doprojektování sjezdu, napojení komunikace v ul. Nad Kamennými závorami na komunikaci ŘSD I/9 - jak bylo diskutováno na jednání 5.10.2021. Město Mělník požaduje v místech přejezdů P2942, P2943, P2944 zřízení podchodů pro chodce a cyklisty - přístup k trasám autobusů*

*Pozn. Zpracovatel: Napojení ulice Nad Kamennými závorami na silnici I/9 naráží na nedostatečnou vzdálenost křižovatek, která v tu chvíli bude opakovaná na několika křižovatkách za sebou, proto bylo navrženo řešení s napojením na nový silniční nadjezd, které bylo též diskutováno. Doplnění podchodů může být prověřeno, nicméně bude uvažováno s vedením autobusové linky po novém nadjezdu – může vyvolat přesun zastávky na opačnou stranu železniční tratě s doplněním chodníků pro pěší k obytné zástavbě.*

---

*Pozn. město Mělník: připomínáme a dovoluujeme si do dalších jednání zahrnout projednání přejezdu P2945 km 376,633 v ul. Strmá.*

*Pozn. Zpracovatel: přejezd je navržen ke zrušení s náhradou objízdou komunikací ke stávajícímu přejezdu P2944.*

---

